



**PIANO EMERGENZA NEVE E GHIACCIO DEL
COMUNE DI SAN VITO CHIETINO**

2018-2019

1 Definizione

Il Piano neve caratterizza una serie di situazioni caratterizzate da precipitazioni nevose e/o gelate; individua una serie di interventi immediati da attuare al fine di garantire i servizi essenziali, evitare gravi disagi alla popolazione e garantire condizioni di sicurezza per la circolazione stradale; definisce i compiti del Comune in coordinamento con il Comitato Operativo della Viabilità (COV) - Prefettura di Chieti, la Provincia di Chieti e l'ANAS; rileva i compiti dei cittadini in caso di emergenza neve e ghiaccio (cfr. il [Vademecum](#)).

1.1 Scopo del Piano

- Individuare i tratti stradali e le zone più sensibili in relazione al fenomeno neve;
- Individuare i servizi essenziali da garantire quali la viabilità e i punti strategici, energia elettrica, gas, acquedotto, collegamenti telefonici, strutture sanitarie e farmacie, edifici pubblici, scuole (in collaborazione con gli Enti preposti alle varie gestioni dei servizi sopracitati);
- Individuare le situazioni che richiedono una particolare attenzione (disabili, anziani residenti in abitazioni isolate ecc.);
- Organizzare uomini e mezzi e predisporre le misure preventive;
- Stabilire le modalità di attivazione e intervento a seguito delle segnalazioni di emergenza.
- Intervenire in ogni ambito della prevenzione, per la sicurezza dei cittadini e delle infrastrutture del Comune di San Vito Chietino, instaurando una fattiva collaborazione con gli Enti preposti, per rispondere ad ogni esigenza legata alle eventuali condizioni meteo avverse.

1.2 Zone del Piano

1. San Vito Capoluogo
2. Sant'Apollinare
3. Rapanice-Bufara-Cese
4. San Vito Marina

2 Riferimenti normativi

Una specifica [ordinanza sindacale](#), che applica la direttiva del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, prevede che dal 15 novembre al 15 aprile, anche in assenza di precipitazioni nevose, possano circolare sulle strade di competenza comunale solo i veicoli muniti di pneumatici invernali o attrezzati con catene a bordo. L'ordinanza comprende anche il divieto di circolazione per i ciclomotori a due ruote e i motocicli in caso di ghiaccio o neve sulle strade o nel corso di nevicata.

Inoltre per il tratto della **Strada Statale 16 Adriatica** con specifica [ordinanza 95CABR-2017 SS.16](#), l'ANAS ha istituito il divieto di transito ai veicoli di massa a p.c. sup. a 7,5 t. Dal 15/11 al 15/04" in caso di neve o strada ghiacciata.

La Provincia di Chieti con [Ordinanza di regolamentazione della circolazione stradale](#) n°561 del 3 Settembre 2018 ha istituito il divieto ai veicoli a pieno carico superiore a 7,5 t. eccetto autobus e mezzi di soccorso, dal km 0+000 (bivio S.P. 211) al km 3+267 (bivio con S.P. 82) e della S.P. n° 81 "San Vito – Fossacesia".

Si applicano altresì le disposizioni dei Regolamenti Comunali:

- [Regolamento Comunale di Protezione Civile](#) approvato con Delibera di Consiglio Comunale n.4 del 31.01.2006

- [Regolamento Comunale di Polizia Rurale](#) approvato con Delibera di Consiglio Comunale n. 71 del 28.12.2012

2.1 Classificazione strade:

- S.S 16 Adriatica: competenza ANAS
- S.S. 84 Frentana: competenza ANAS;
- S.P. 81: competenza Provincia di Chieti;
- S.P. 82: competenza Provincia di Chieti;
- S.P. 83 Sant'Apollinare-Villa S. Leonardo: competenza Provincia di Chieti;
- S.P. 74 Sant'Apollinare-Guastameroli: competenza Provincia di Chieti;
- S.P. 83 Veri: competenza Provincia di Chieti;
- S.P. 87 Sterparo: competenza Provincia di Chieti;
- S.P. Murata: competenza Provincia di Chieti;
- Strade Comunali Urbane: competenza Comune di San Vito Chietino;
- Strade Comunali Extra-Urbane: competenza del Comune di San Vito Chietino;
- Strade Vicinali: competenza Comune di San Vito Chietino

3 Contesto del Piano Neve

PREMESSA *Millimetri e centimetri: in caso di neve 1 millimetro (mm) di precipitazioni equivale a circa 1 centimetro (cm) di neve al suolo; lo spessore della neve accumulata al suolo, espresso in centimetri, è grosso modo equivalente ai mm di acqua contenuta nella neve sciolta. Le previsioni di precipitazione sono generalmente espresse in mm: se la previsione dice 10 mm di precipitazioni, in caso di neve l'accumulo al suolo sarà di circa 10 cm, che andranno ad aggiungersi allo spessore eventualmente già presente. Si ricorda che l'unità di misura comunemente usata per le precipitazioni, il millimetro, equivale a un litro d'acqua per metro quadro. Per chi opera in agricoltura, dove l'unità di superficie utilizzata comunemente è l'ettaro, si ricorda che ogni mm di pioggia corrisponde a 10 m cubi per ettaro. Per la neve la corrispondenza tra cm di spessore e quantità d'acqua equivalente non è costante ma dipende dal tipo di nevicata; varia inoltre col tempo a causa della progressiva compressione del manto nevoso.*

Precipitazioni nevose e interventi previsti:

NEVICATE SCARSE/CONTENUTE

Sono definite come scarse e/o contenute le nevicata che, pur rallentandola, non compromettono generalmente la viabilità urbana (precipitazioni < 2 mm/24h corrispondenti a 2 cm di neve).

Interventi previsti: trattamento antighiaccio con gli spandisale sulla viabilità principale.

NEVICATE DEBOLI/MODERATE

L'accumulo dello strato nevoso non compromette la viabilità urbana pur rallentandola (precipitazioni < 5 mm/24h corrispondenti a 5 cm di neve).

Interventi previsti: trattamento antighiaccio con gli spandisale sulla viabilità principale, nelle aree dei servizi essenziali; intervento degli spartineve solo sulla viabilità principale a nevicata terminata.

NEVICATE FORTI/ ABBONDANTI

Rendono generalmente molto difficoltosa la circolazione sia veicolare che pedonale; l'accumulo dello strato nevoso si compatta progressivamente e può anche ghiacciare per effetto del traffico veicolare e/o del passaggio pedonale (precipitazioni da 5 a 25 mm/24h corrispondenti da 5 a 25 cm di neve).

Interventi previsti: vengono effettuati interventi continuativi sul territorio comunale, suddiviso in quattro zone, con priorità d'intervento atte a garantire prioritariamente la percorribilità della viabilità principale, l'accessibilità dei servizi essenziali (Municipio, studi medici, farmacie, negozi di generi alimentari, poste, banche), la funzionalità delle zone produttive; in secondo luogo la percorribilità della viabilità secondaria e delle aree residenziali, nonché l'utilizzabilità delle aree di parcheggio.

NEVICATE MOLTO FORTI/ECCEZIONALI

Producono una condizione di emergenza generalizzata che oltre a paralizzare o a rendere molto difficoltosa la circolazione veicolare e pedonale, causa serie difficoltà di accessibilità a intere zone della città (precipitazioni > 25 mm/24h corrispondenti a 25 cm di neve).

Interventi previsti: vengono effettuati interventi continuativi sul territorio atti a garantire prioritariamente la percorribilità della viabilità principale e l'accessibilità dei servizi essenziali.

PIOGGIA GELATA/FREEZING RAIN Le palline di pioggia gelata sono di solito sferoidali o di forma irregolare, raramente conica. Il loro diametro è minore di 5 mm. Non sono facilmente frantumabili e rimbalzano con un suono caratteristico.

A differenza della grandine e della gragnola le palline non hanno un nucleo. Le palline possono essere in parte liquide, la loro densità è di solito vicina o leggermente superiore a quella del ghiaccio (0,92 g/cm³).

Le palline della pioggia gelata si formano dai fiocchi di neve che attraversano uno strato di aria con temperatura intorno a 0 °C, sciogliendosi in parte ma conservando tracce della struttura cristallina del fiocco. Queste gocce rimangono nello stato di sopraffusione ma, se incontrano uno strato d'aria con temperatura inferiore a 0 °C, possono ricongelare. (Fonte Wikipedia).

Gelate ed interventi previsti:

GELATE LOCALI

Sono eventi relativi ad alcuni punti del territorio che possono provocare isolati problemi alla circolazione stradale. Possono riscontrarsi in prossimità di grandi aree verdi o campi, sui ponti.

Interventi previsti: trattamento antighiaccio con gli spandisale sulla viabilità principale, solo nelle ore serali/notturne con gli spandisale su mezzi meccanici.

GELATE DIFFUSE

Sono fenomeni che interessano tutto il territorio che possono provocare problemi alla circolazione stradale.

Interventi previsti: trattamento antighiaccio con gli spandisale sulla viabilità principale, nelle aree dei servizi essenziali, nelle aree industriali e sulla viabilità secondaria nell'arco temporale dalle 18:00 alle 8:00 con gli spandisale su mezzi meccanici.

GELATE ECCEZIONALI

Sono definite gelate eccezionali le formazioni di ghiaccio sulla viabilità veicolare e pedonale che producono una condizione di emergenza che paralizza o rende estremamente difficoltosa la viabilità di cui sopra, causando serie difficoltà di accesso ad intere zone della città.

Interventi previsti: trattamento antighiaccio a tappeto sul territorio di competenza comunale, con priorità alla viabilità principale e nelle aree dei servizi essenziali, e sulla viabilità secondaria e residenziale nell'arco temporale necessario in base all'effettiva situazione con gli spandisale su mezzi meccanici. I lavori di trattamento antighiaccio consistono nello spargimento di sali, con mezzi meccanici muniti di attrezzature spargisale o manuale, al fine di prevenire o limitare la scivolosità dei piani viabili per ghiaccio sulle carreggiate. In ragione delle effettive condizioni meteo climatiche, sia secondo oggettive esigenze di economicità del servizio, l'esecuzione dello stesso mediante l'impiego di cloruro di sodio. Il sale sarà immagazzinato sia presso la sede della ditta esterna incaricata secondo modalità da concordare sia presso il magazzino comunale (preferibilmente in sacchi o sfuso nell'area esterna).

PROLUNGATA INTERRUZIONE DELL'ENERGIA ELETTRICA ED INTERVENTI PREVISTI:

Non mancano nel recente scenario locale situazioni caratterizzate da abbondanti precipitazioni nevose che hanno causato una prolungata interruzione dell'energia elettrica, comportando notevoli disagi a tutta la popolazione. Per tale ragione, per il caso in cui si dovesse verificare un'emergenza simile, s'individua una serie di interventi previsti:

- Raccolta segnalazioni e monitoraggio dati;
- Comunicazioni costanti con il gestore del servizio;
- Assistenza alla popolazione in loco con priorità alle fasce più deboli (anziani, disabili, malati, ecc...)

4 Organizzazione del servizio

In fase di previsione di nevicate e/o gelate, che possono compromettere la normale circolazione stradale, sarà cura del Servizio Manutenzione del Territorio, con il coordinamento della Giunta Comunale, attivare i necessari interventi per fasi l'allertamento secondo il seguente schema:

Fase di PREALLERTA BIANCO



Scatta quando pervengono dagli Enti preposti – in particolare Protezione Civile- Regione Abruzzo (Allarmeteo); Prefettura – Comitato Operativo della Viabilità (COV); Servizio Nazionale di Previsione Neve e Valanghe (Meteomont) – previsioni meteorologiche riferite alle successive 24-48 ore indicanti elevate probabilità di nevicate o gelate. Allerta e Reperibilità Responsabile Operai Comunali e Ditta Appaltatrice per trattamento antighiaccio con gli spandisale sulla viabilità principale.

Fase di ATTENZIONE – VERDE



Scatta quando pervengono dagli Enti preposti previsioni di nevicate e/o gelate nelle 6-12 ore successive.

Allerta e Reperibilità Responsabile Operai Comunali e Ditta Appaltatrice per trattamento antighiaccio con gli spandisale sulla viabilità principale comunale, nelle aree dei servizi essenziali.

Fase di PREALLARME GIALLO



Scatta in presenza di nevicate o gelate deboli o moderate: in tale situazione viene allertata anche la Polizia Locale. Allerta e Reperibilità Responsabile Operai Comunali e Ditta Appaltatrice, Ecolan SPA (la società *in house* per la gestione dei rifiuti), per trattamento antighiaccio con gli spandisale sulla viabilità principale comunale, nelle aree dei servizi essenziali ed .intervento degli spartineve solo sulla viabilità principale entro 30 minuti dalla chiamata al servizio.

Fase di ALLARME E/O EMERGENZA - ROSSO



Scatta in presenza di nevicate forti e abbondanti e/o gelate eccezionali che possono fortemente compromettere la circolazione stradale: il Sindaco/Vice Sindaco/Assessore dispone i necessari interventi convocando il Centro Operativo di Protezione Civile (COPC), ex art. 7 del Regolamento di Protezione Civile del Comune di San Vito Chietino.

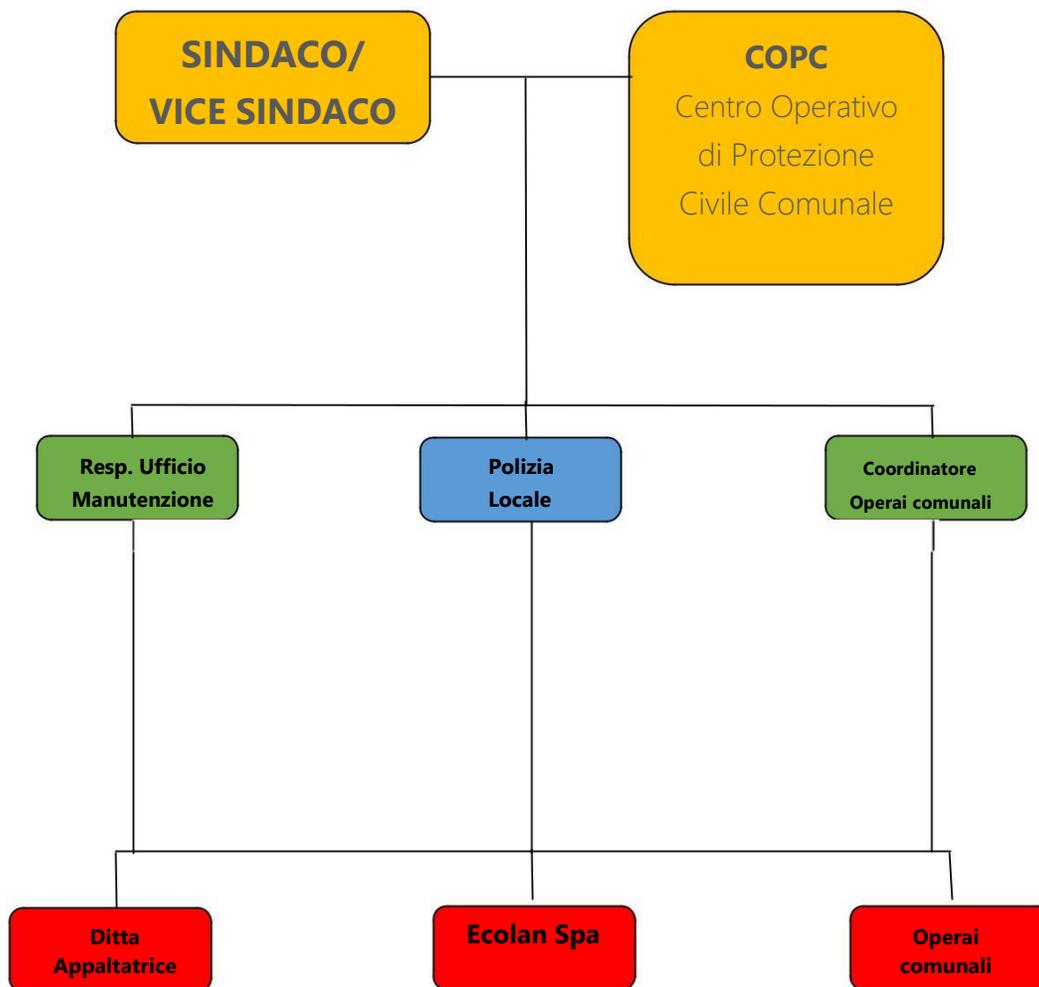
All'attivazione del COPC dovranno intervenire: Polizia Municipale, Responsabile Ufficio

Tecnico, Coordinatore Operai Comunali, Caposquadra Ecolan SPA.

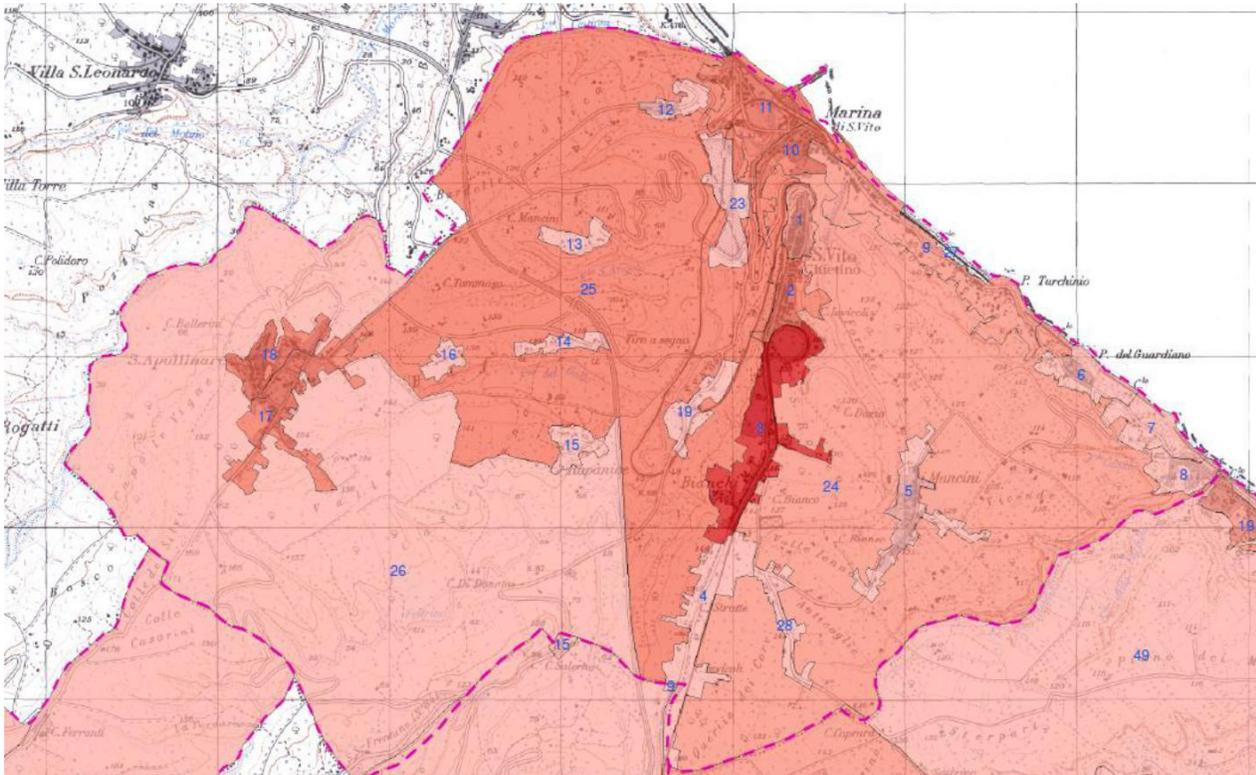
Interventi previsti: trattamento antighiaccio a tappeto sul territorio di competenza comunale, con priorità alla viabilità principale e nelle aree dei servizi essenziali, e sulla viabilità secondaria e residenziale nell'arco temporale necessario in base all'effettiva situazione con gli spandisale su mezzi meccanici.

I lavori di trattamento antighiaccio consistono nello spargimento di sali, con mezzi meccanici muniti di attrezzature spargisale o manuale a cura degli operai comunali o della Ecolan Spa, al fine di prevenire o limitare la scivolosità dei piani viabili per ghiaccio sulle carreggiate, marciapiedi pubblici e sottopassi.

5 Centro Operativo Piano Neve



Distribuzione della popolazione per priorità di intervento

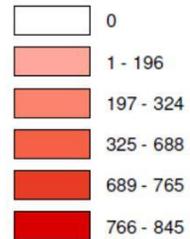


LEGENDA

--- Confini Comunali

DISTRIBUZIONE DELLA POPOLAZIONE

Poligoni delle zone censuarie ISTAT 2001



Giro VIABILITÀ PRINCIPALE da salare:

Lotto 1 - Capoluogo:

- Piazza Garibaldi m 80.00
- Via Tommaso Nobile m 400.00
- Corso Carlo Marino della Fazia m 200.00
- Corso Trento e Trieste m 192.00
- Via Mario Bianco m 20.00
- Via Occidentale m 325.00
- Via Ciampagnolo m 200.00
- Via Nazario Sauro m 250.00
- Via Giovane Italia m 50.00
- Via Gabriele D'Annunzio m 250.00
- Via G. Sigismondi m 110.00
- Via XXIII Luglio m 80.00
- Via 3 Febbraio m 130.00
- Via Raffaello Sanzio m 900.00
- Via Dante Alighieri m 150.00
- Via Michelangelo m 230.00
- Strada Comunale Cese - San Vito Capoluogo m 950,00

Tot. 4.292 metri

Lotto 2 - Sant'Apollinare:

- Via Calvario m 150,00
- Corso Trieste e Trento m 330,00
- Piazza Mazzini m 14,00
- Via Piave m 380,00
- Via Nazionale m 400,00
- C.da Valle m 750,00

Tot. 2.024 metri

Lotto 3 - Bufara-Rapanice

- Via Bufara m 2150,00
- Via Rapanice m 1750,00
- Via Pontoni Interna m 750,00 (compreso interni vicinali)
- Via Sciutico Traversa Madonna delle Vigne m 400,00
- Bretella Collegamento Pontoni Bardella m 340,00

Tot. 5.390 metri

Lotto 4 - Marina

- Via Vespucci m 150,00
- Via Madonna del Porto m 50,00
- Via C. Colombo m 360,00
- Via Cavour m 700,00
- Via Panoramica m 550,00
- **Piazzale Stazione e Ponte FS**
- Via Giovanni XXIII m 520,00
- Bretella Portelle m 340,00
- Promontorio Dannunziano m 350,00

Tot. 3.020 metri

6 Modalità di attivazione ed esecuzione

Modalità di attivazione dei mezzi spartineve

Il servizio viene attivato su chiamata telefonica da parte del COPC e dovrà avere inizio entro 30 minuti dall'attivazione.

Le Ditte incaricate provvederanno a comunicare via telefono l'inizio e il termine delle operazioni all'incaricato dell'attivazione del servizio.

Il mezzi meccanici da impiegarsi per lo sgombero neve devono essere sempre in piena efficienza ed in completo assetto, munito dei regolamentari dispositivi di segnalazioni luminose conformi alle norme sulla circolazione stradale, adeguatamente zavorrato e con a disposizione quanto può occorrere (carburanti, lubrificanti, parti di ricambio, ecc.) per uno svolgimento del servizio regolare e sollecito, in qualunque momento possa risultare necessario.

Le Ditte incaricate sono tenute a ottemperare alle disposizioni che verranno impartite da parte del personale incaricato della vigilanza dell'Amministrazione comunale.

Modalità di esecuzione

Le zone di intervento sono state definite in base alla pericolosità delle precipitazioni e per distribuzione di popolazione nel territorio, contemplando i diversi mezzi da utilizzare per morfologia delle zone di intervento.

Le strade di principale comunicazione di competenza comunale (comunali urbane, comunali extra-urbane, vicinali) saranno sgomberate e salate in base ad un ordine di importanza che richiede la pulizia primariamente nelle zone che rivestono un'importanza strategica (sede comunale, studi medici, farmacie, Carabinieri, scuole, zone residenziali, ecc..)

L'intento principale è di garantire comunque almeno un passaggio in tutte le strade assegnate entro 5 ore dall'inizio del servizio.

Lo sgombero della neve verrà eseguito per metà larghezza della sede stradale in andata e per l'altra metà in ritorno per le strade a larghezza superiore ai 5,00 mt di sede carrabile, mentre per le strade di larghezza inferiore ai 4,00 mt di sede carrabile lo sgombero verrà eseguito per l'intera sede stradale. Tali interventi, in seguito eseguiti anche sui percorsi secondari previsti dal Piano, sono reiterati a intervalli di circa 4 ore di media per tutto l'arco della nevicata e, in alcuni casi, a seconda delle necessità, anche a ciclo continuo. Tali operazioni, da ripetersi anche nel caso di perdurare della nevicata, fino a che il piano viabile

risulti liberato dalla neve, secondo le prescrizioni del personale incaricato dell'Amministrazione comunale.

Nell'esecuzione delle operazioni di pulizia dovrà essere prestata particolare attenzione, per quanto possibile, a non ostruire con cumuli di neve le fermate autobus e gli accessi alle principali strutture pubbliche, ai parcheggi riservati ai portatori di handicap.

La Ditta incaricata di tale pubblico servizio è obbligata ad eseguire la pulizia dell'area assegnata in modo continuativo ed esclusivo, senza alternare prestazioni a privati cittadini, ovvero solo qualora l'incaricato dell'Amministrazione Comunale sospenda il pubblico servizio, potranno essere svolti servizi a privati.

Nei centri storici saranno operativi mezzi bobcat/ruspe/quad di facile utilizzo e manovra.

Nelle strade principali, dove la larghezza del manto stradale lo consente, saranno operative mezzi dotati di lame e spargisale.

Marciapiedi, piazza e passaggi pedonali (sottopassi) saranno sgomberati a mano da operai del comune e della ditta di gestione del ciclo rifiuti Ecolan Spa.

N.B. Non appena la neve depositata sul suolo raggiungerà lo spessore utile all'intervento dei mezzi (circa 5 cm), l'Ufficio Manutenzione del Territorio e i referenti dell'Amministrazione comunale avvieranno l'attività dei mezzi e degli operai preposti al servizio sospendendo o prorogando l'uso dei mezzi spargisale, sulle quattro aree di intervento previste dal Piano.

Assegnazione aree di intervento

Per ogni area di intervento (le 4 zone) la Ditta incaricata assegna una mezzo idoneo come da indicazione del presente Piano, individuando come referente l'operatore.

Pertanto il Piano Neve viene integrato con un documento operativo relativo all'organizzazione del lavoro che riguarda sia lo sgombero neve, sia lo spargimento del sale.

Divieti

In caso di **Fase di PREALLERTA – GIALLO** in caso **di Fase di ALLARME E/O EMERGENZA – ROSSO**, i cimiteri comunali di San Vito Capoluogo e di Sant'Apollinare resteranno chiusi, tranne che in caso di situazioni straordinarie.

Eventuali difficoltà nel ritiro delle frazioni dei rifiuti urbani, sarà comunicata puntualmente dal COPC.

AREE E METODOLOGIA DI INTERVENTO

Capoluogo

	Area/Zona/Via di Intervento	Percorso	Mezzo Meccanico	Operai Comune Marciapiedi	Operai Ecolan Marciapiedi e Vicoli
1	Piazza GARIBALDI	da C.so Matteotti- C.so C.M. Della Fazia a Via Ciampagnolo			
2	Vico GUAGLIONE	da Piazza Garibaldi (chiuso)			
3	Largo TOSTI	da Piazza Garibaldi a Via Tosti Croce			
4	Via TOSTI CROCE	da Largo Tosti a Piazzetta Medaglia d'oro Leandro Veri			
5	Piazzetta MEDAGLIA D'ORO L. VERI'	da Via Nobile a Via Tosti Croce			
6	Via TOMMASO NOBILE	da Largo Tosti a Largo Altobelli			
7	Vico chiuso del PRINCIPE	da Piazzetta Medaglia d'oro Leandro Veri (chiuso)			
8	Largo CARLO ALTOBELLI	da C.so C.M. Della Fazia a Via Nobile			
9	Via CARLO MARINO DELLA FAZIA	da C.so Trento e Trieste a Piazza Garibaldi			
10	Via ANTONIO DAZIO	da Piazza Garibaldi a Strada Borgia			
11	Strada BORGIA	da C.so C.M. Della Fazia a Via Dazio			
12	Corso TRENTO E TRIESTE	da C.so C.M. Della Fazia a Belvedere Marconi			
13	Belvedere MARCONI	da Vico Salvatore - intorno alla			

		Chiesa			
14	Largo ANTONIO GRAMSCI	da C.so Trento e Trieste a Strada della Filarmonica			
15	Strada de PARONI	da Strada Marina a Vico Salvatore			
16	Strada della MARINA	da Largo Gramsci a Via Orientale			
17	Via ORIENTALE	da Piazza Garibaldi a Strada Marina			
18	Strada della FILARMONICA	da Largo Gramsci a Vico Orientale			
19	Vico ORIENTALE	da C.so Trento e Trieste a Via Orientale			
20	Via MARIO BIANCO	da C.so Trento e Trieste a Strada Macello			
21	Via CIAMPAGNOLO	da Strada Macello a Piazza Garibaldi			
22	Largo IAVICOLI	da Via Gastaldon a Via Ciampagnolo			
23	Via STANISLAO GASTALDON	da C.so Mazzini-C.so Trento e Trieste a Via Ciampagnolo			
24	Vicoletto del CARCERE	da Piazza Garibaldi a Via Occidentale			
25	Corso GIACOMO MATTEOTTI	da Piazza Garibaldi a Chiesa di San Rocco			
26	Via NAZARIO SAURO	da Via Giovane Italia alla Stazione della Ferr. Sangritana			
27	Via GIOVANE ITALIA	da C.so Matteotti a Via D'Annunzio			
28	Largo GIOVANE ITALIA	da C.so Matteotti (chiuso)			
29	Via GABRIELE D'ANNUNZIO	da Via Giovane Italia alla Ferrovia Sangritana			
30	Via G. SIGISMONDI	da Via N. Sauro a Via D'Annunzio			

31	Via 3 FEBBRAIO	da C.so Matteotti a Via N.Sauro			
32	Via 23 LUGLIO	da Via N.Sauro a Via D'Annunzio			
33	Vico CIAMPAGNOLO	da Via Ciampagnolo (chiuso)			
34	Vico SALVATORE	da Via Paroni a Belvedere Marconi			
35	Vico I SALVATORE	da C.so Trento e Trieste a Vico Salvatore			
36	Via MICHELANGELO	dalla Ferrovia Sangritana alla Provinciale Lanciano			
37	Via DANTE ALIGHIERI	da Via Michelangelo			
38	Vico CASTELLO	da Piazza Garibaldi (chiuso)			
39	Vico I CHIESA	da C.so Mattoetti a Via Fonte			
40	Vico II CHIESA	da C.so Mattoetti a Via Fonte			
41	Vico III CHIESA	da C.so Mattoetti a Via Fonte			
42	Largo MERCATO	da Piazza Garibaldi a Via Orientale			
43	Vico I FONTE	da Via Fonte a Vico I° Chiesa			
44	Vico II FONTE	da Piazza Garibaldi a Fosso della Fonte			
45	Vico III FONTE	da Via Fonte a Fosso della Fonte			
46	Vico chiuso GALLINARO	da C.so Trento e Trieste			
47	Via OCCIDENTALE	da Via Ciampagnolo a Strada Comunale Cese – San Vito			
48	Via della FONTE	da Piazza Garibaldi a Fosso della Fonte			

49	Strada del MACELLO	da Via Ciampagnolo-Via M. Bianco a C.so Trento e Trieste			
50	Via Raffaello Sanzio	Da Via Michelangelo a chiuso			
51	Via dei Bianchi	Da Via San Rocco a chiuso			
52	Via San Rocco	Da C.so Matteotti a C.da Melogranato			

Legenda simboli:

BOBCAT/RUSPA/QUAD 

LAMA 

MANUALE 

Sant'Apollinare

	Area/Zona/Via di Intervento	Percorso	Mezzo Meccanico	Operai Comune Marciapiedi	Operai Ecolan Marciapiedi e Vicoli
1	Piazza MAZZINI	da Corso Trieste e Trento- Via Garibaldi a Via Fontana			
2	Via GARIBALDI	da Piazza Mazzini- Via Carcere a Via IV Novembre			
3	Vico della CHIESA	da Piazza Mazzini a Via Chieti			
4	Via MONACO	da Corso Trieste e Trento a Via IV Novembre			
5	Via IV NOVEMBRE	da Corso Trieste e Trento a Via Garibaldi			
6	Corso TRIESTE E TRENTO	da Via Nazionale- Via Calvario a Via Torretta			
7	Via CHIETI	da Corso Trieste e Trento a Via Piave			
8	Via PIAVE	da Via Calvario a Via Torretta			
9	Via CALVARIO	da Via Piave a Via Lanciano			
10	Via NAZIONALE	da Corso Trieste a Trento- Via Calvario a Via Lanciano			
11	Vico I TRIESTE E TRENTO	da Corso Trieste e Trento a Via Piave			
12	Vico II TRIESTE E TRENTO	da Corso Trieste e Trento a Via Piave			

13	Vico III TRIESTE E TRENTO	da Corso Trieste e Trento a Via Fontana			
14	Via LANCIANO	da Contrada Acquaviva- Via Nazionale alla Prov. Per Frisa			
15	Strada FONTANA	da Corso Trieste e Trento alla Fonte			
16	Via TORRETTA	da Corso Trieste e Trento a Via Piave			
17	Via COLLE FONTE	da Via Nazionale a Largo Colle Fonte			
18	Largo COLLE FONTE	da Via Nazionale a Via Colle Fonte			
19	Via del CARCERE	da Via Garibaldi a Vico i° Piave			
20	Via MORO	da Via Piave a Valle Moro			
21	Vico I PIAVE	da Via Piave a Via Carcere			
22	Vico II PIAVE	da Via Piave a Via Carcere			
23	Piazza MAZZINI	da Corso Trieste e Trento- Via Garibaldi a Via Fontana			
24	Via GARIBALDI	da Piazza Mazzini- Via Carcere a Via IV Novembre			
26	Bretella PONTONI INTERNA	da inizio a fine strada			
27	Via SCIUTICO Traversa Madonna delle Vigne	da Madonna delle Vigne a fine strada			
28	Bretella Collegamento PONTONI BARDELLA	da incrocio Strada Provinciale a Ponte Autostrada Bardella			

Rapanice - Bufara

	Area/Zona/Via di Intervento	Percorso	Mezzo Meccanico	Operai Comune Marciapiedi	Operai Ecolan Marciapiedi e Vicoli
1	Via Bufara	Da Provinciale per Sant'Apollinare a SS.84			
2	Traversa Bufara	Da Com. Bufara a Com. Bufara			
3	Via Rapanice	Da Com. Macchie a SS.84			
	C.da Valle GAS	Da Via Lanciano a Cabina Gas Metano a S:P: Feltrino			
5	C.da Cese	Da innesto SS84 a fine strada			

Marina

	Area/Zona/Via di Intervento	Percorso	Mezzo Meccanico	Operai Comune Marciapiedi	Operai Ecolan Marciapiedi e Vicoli
1	Via CAVOUR	da Via Nazionale Adriatica a fosso Rio Fontana			
2	Via AMERIGO VESPUCCI	da Largo Vito Olivieri a Via Giovanni XXIII			

3	Largo VITO OLIVIERI	da Via Nazionale Adriatica a Via A. Vespucci			
4	Via SILVIO PELLICO	da Via Nazionale Adriatica a Strada Marina			
5	Via MADONNA DEL PORTO	da Via Cavour a Chiesa Madonna del Porto			
6	Via SAN GIOVANNI BOSCO	da Via Cavour a Via Silvio Pellico			
7	Via CRISTOFORO COLOMBO	da Via Nazionale Adriatica-FF. dello stato a C.da Portelle			
8	Traversa SS.16 Dietro Garden	Da SS.16 a SS 16			
9	Via FELTRINO	da Via Sangritana a ponte Feltrino sulla Naz. Adriatica			
10	Via SANGRITANA	da Via Nazionale Adriatica a torrente Feltrino			
11	Vico FELTRINO	da Via Feltrino (chiuso)			
12	Lungomare di GUALDO	dal sottopassaggio FF.SS. All'imbocco del molo			
13	Via NAZIONALE ADRIATICA	da Via Frentana a Contrada Portelle			
14	Via FRENTANA	da Via Nazionale Adriatica a Contrada Passo Tucci			
15	Via GIOVANNI XXIII°	da Via Frentana a c.da Passo Tucci (str. Int. - bretella)			
16	VIA ADIARTICA NORD	Da Via Nazionale Adriatica al confine con il Comune di Ortona			

17	VIA TRASBORDO	Dal Torrente Feltrino a Via Murata		
18	Via MURATA	da S.S. 16 a C.da Murata Alta		
19	Via CADUTI SUL LAVORO	Dal torrente Feltrino a Via Adriatica Nord		
20	Via DELLA VELLA	Da Via Adriatica Nord a S.P. Sciutico		
21	VIA CINTIONI	Da Via Adriatica Nord a chiuso		
22	Scale Chiesa Madonna del Porto - Posta			
23	Via Cristoforo Colombo	Da SS 16 a SS 16		
24	Via Panoramica	Da via Giovanni XXIII a SP. 81		
25	Bretella Portelle	da SS 16 ad SS16 (ex Garden)		
26	Piazzale Stazione FS e Ponte	Da SS 84 a Stazione FS		 Marciapiede

Piano di intervento di pulizia manuale

A seconda dell'intensità delle precipitazioni nevose, saranno organizzate apposite squadre di operai dotati di attrezzature idonee per la rimozione dei cumuli di neve sui marciapiedi e sui passaggi pedonali (sottopassi, scalinate) di competenza dell'Ente:

- 1 Squadra Ecolan nel Capoluogo
- 1 Squadre Ecolan a Sant'Apollinare
- 1 Squadra Operai comunali a San Vito Marina

Tali squadre si adopereranno primariamente per la pulizia dei marciapiedi e passaggi per le zone e infrastrutture sensibili del territorio, in secondo luogo daranno indicazioni ai conducenti dei mezzi sgombraneve affinché vengano utilizzate tutte le necessarie cautele per evitare grossi accumuli di neve davanti ai cassonetti e alle fermate degli autobus di linea.

Capo Squadra	Capoluogo	Ecolan	Paolo Valerio	Cronoprogramma 1
Capo Squadra	Sant'Apollinare	Ecolan	Paolo Valerio	Cronoprogramma 2
Capo Squadra	Marina	Comune	Team	Cronoprogramma 3

CRONOPROGRAMMA Lotto 1 (Priorità)

Piazza Garibaldi
 Via Tommaso Nobile
 Corso Carlo Marino della Fazia
 Corso Trento e Trieste
 Via Mario Bianco
 Via Michelangelo
 Via Raffaello Sanzio

CRONOPROGRAMMA Lotto 2 (Priorità)

C.da Valle fino a Centrale Gas
 Via Calvario
 Corso Trieste e Trento
 Piazza Mazzini
 Via Piave
 Via Nazionale

CRONOPROGRAMMA Lotto 1 (Priorità)

Via Vespucci
 Via Madonna del Porto
 Via Cavour m.
 Via Panoramica
 Via Giovanni XXIII

Punti di accumulo neve:

Sono previsti i seguenti punti di accumulo neve al fine di non creare problemi alla circolazione:

- Zona Artigianale San Vito Chietino;
- Parcheggio Feltrino Lato Sud;
- Campo Calcetto Sant'Apollinare.

Numeri di riferimento:

Comune di San Vito Chietino - 087261911

Polizia Locale - 0872619137

Ambulanza - 118

Polizia - 113

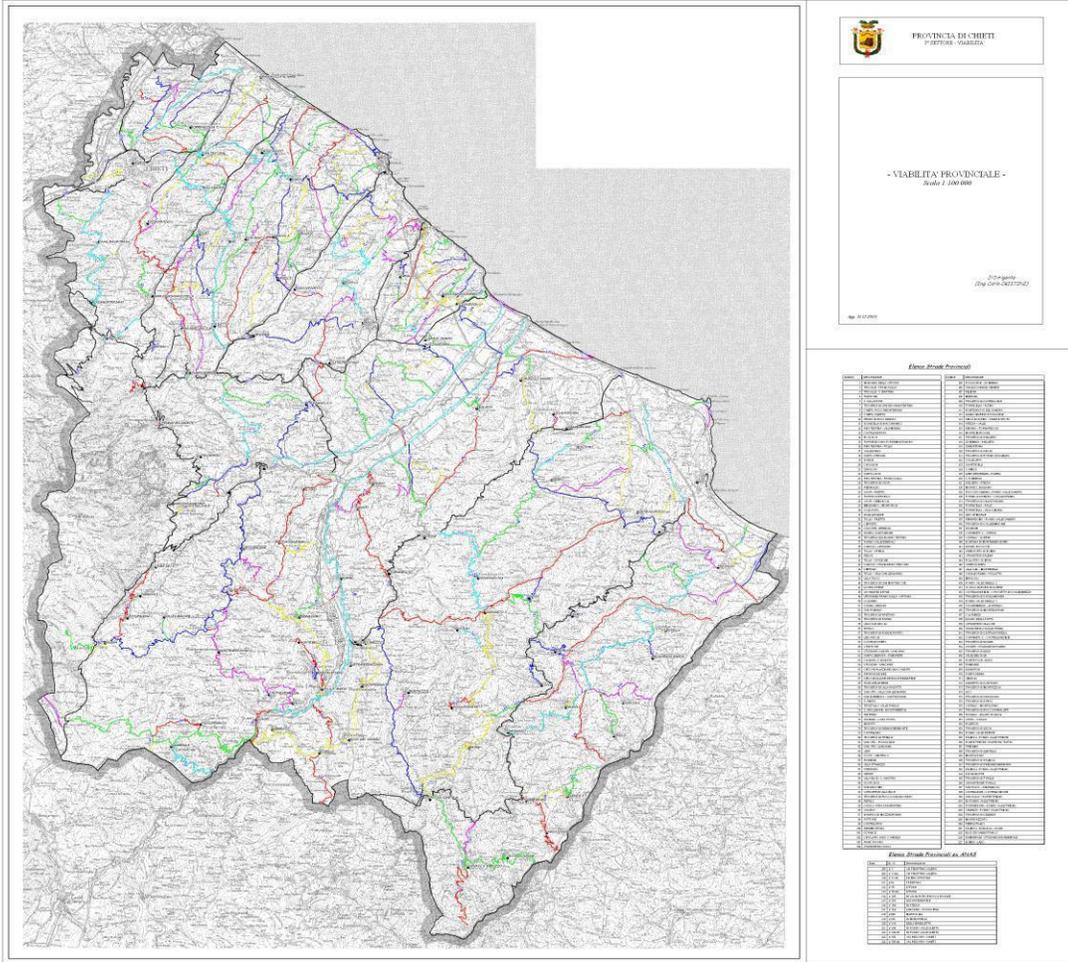
Vigili del fuoco - 115

Numero Unico di Emergenza - 112

Carabinieri Stazione di San Vito Chietino – 087261047

[Servizio Whatsapp Comune di San Vito](https://www.whatsapp.com/channel/00299163111111111111) Chietino - +393296503262

Stradario



Nucleo Operativo:

- ❓ **Sindaco Emiliano Bozzelli - Mail: sindaco@comunesanvitochietino.gov.it**
- ❓ **Vicesindaco Roberto Nardone – Mail: vicesindaco@comunesanvitochietino.gov.it**
- ❓ **Assessore Viabilità Andrea Catenaro – Mail: andrea.catenaro@comunesanvitochietino.gov.it**
- ❓ **Resp. Ufficio Tecnico Ing. Corrado Veri – Mail: corrado.veri@comunesanvitochietino.gov.it**
- ❓ **Resp. Operari comunali Geom. Ettore Moretti – Mail: ettore.moretti@comunesanvitochietino.gov.it**
- ❓ **Polizia Locale Luogotenente Luigi D’Addario – Mail: polizialocale@comunesanvitochietino.gov.it**
- ❓ **Resp. Ecolan Spa Dott.sa Amanda De Menna – Mail: amanda.demenna@ecolanspa.it**
- ❓ **Resp. Ufficio Anagrafe Attilio Alberico – Mail: anagrafe@comunesanvitochietino.gov.it**